

Las villavesas pierden 1,7 millones de viajeros y se sitúan en cifras de hace 10 años

Los resultados de 2012 agudizan la tendencia descendente desde 2009 en el transporte público

También bajaron el año pasado los residuos recogidos, un 3,52%, y la producción de agua, en este caso un 5,28%

PILAR FDEZ. LARREA Pamplona

La Mancomunidad de la Comarca de Pamplona hizo público ayer el balance de resultados de 2012 en transporte público, residuos y producción de agua. Las tres cifras globales son negativas, confirman la tendencia de los últimos años, al menos en basuras y autobuses, pero se agudiza en el caso de las villavesas. Se quedan en 34,7 millones de viajeros, frente a los 36,4 de 2011, y se sitúan en valores de hace diez años; en 2003 sumaron 34,9 millones.

Los datos del transporte público son aún provisionales, pero confirman lo que la propia Mancomunidad había avanzado ya en los últimos meses: un descenso de viajeros achacable, sobre todo, a la situación de crisis económica (aumento de parados que no la utilizan, reducción de viajes cortos, más usuarios de bicis...).

La cifra llega en pleno debate



Más de 34,7 millones de viajeros transportaron las villavesas el año pasado.

ARCHIVO/CALLEJA

sobre la necesidad de paliar el creciente déficit de las villavesas, asumido en un 65% por el Gobierno foral y en un 35% por los 18 ayuntamientos integrados en el servicio. Y aterriza también en medio del proceso de elaboración del nuevo Plan de Transporte Comarcal. El departamento de Fomento del Gobierno de Navarra espera tenerlo listo para primavera y sustituir con él al actual, prorrogado. Se reducirá,

muy probablemente, la partida económica del Ejecutivo al déficit y se buscarán otras fórmulas.

Por otro lado, la Mancomunidad estudia habilitar este año un nuevo sistema tarifario para compensar a quienes más utilizan el servicio. Plantean instaurar bonobuses, además de las tarjetas ya existentes y revisar las actuales tarifas sociales. En las últimas semanas varios colectivos han demandado una tarifa

especial para las personas en desempleo. Existe una, pero sólo para mayores de 52 años y con patrimonio e ingresos limitados.

La línea 4 también baja

Entre 2002 y 2005 las villavesas se situaron en torno a los 34,5 millones de viajeros. A partir de ese año comenzaron a ganar usuarios, y en 2009 se inició la curva descendente, ahora más pronunciada. Hace un año la cifra fue es-

peranzadora, porque el transporte urbano había perdido únicamente un 0,38% de viajeros, respecto a 2010. Parecía asomar una recuperación del servicio, pero esta vez la situación se complica y casi todas las líneas bajan. Las más utilizadas siguen siendo la 4 y la 7. La primera suma 7,79 millones de viajes, y la segunda, 3,27. Pero también han descendido en 2010: 490.730 viajes la 4, un 5,92%, y 190.401 la 7, un 5,5%.

CLAVES

34.737.626

Es el número de viajeros transportados en 2012 por todas las líneas de villavesas. En 2011 fueron 36.452.339.

La línea 17, sube. Es una de las escasas excepciones en el servicio, porque también es una de las líneas más jóvenes y conecta dos zonas con nuevas viviendas: Mutilva y Artiberri: gana 37.717 viajeros, un 3,82%.

La 22, baja. El de la línea que cubre el recorrido entre Yanguas y Miranda y Berriosuoa es la que más viajeros pierde, 27.008, un 19,5%.

Diurno y nocturno. En líneas generales, el servicio diurno baja un 4,65%, y el nocturno, un 7,23%.

5.000 toneladas menos de residuos recogidos

P.F.L.
Pamplona

En 2012, la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona recogió 136.805 toneladas de residuos, 5.000 menos que en 2011, un 3,52%. La cifra confirma la tendencia descendente desde 2008. Por materiales, el resultado es desigual, pero destaca el descenso en el papel y el cartón, como ya sucediera un año antes. Se han recogido 2.000 toneladas menos, un

11,8%, pero la Mancomunidad entiende que, en buena parte, se trata de material depositado por los ciudadanos en los contenedores, y sustraído antes de la recogida. En 2011, el porcentaje de bajada fue aún mayor: un 16,41%, lo que supuso 3.339 toneladas menos que en 2010. Este año la situación se ha recuperado algo. En todo caso, los hurtos en contenedores suponen pérdidas millonarias para la Mancomunidad, porque se reduce el material reciclado.



El reciclaje ha bajado en su conjunto, y el de papel también.

ARCHIVO

CLAVES

Por materiales. Se ha recogido un 11,80% menos de papel y cartón; también menos voluminosos, un 8,54%, y madera, en este caso un 7,63%. En orgánica y resto, el descenso ha sido del 3,05%.

Por habitante. La media ha sido en 2012 de 382,4 kilos de residuos por habitante y año.

También baja el reciclaje. En consonancia con las cifras de recogida, se ha reciclado un 4,57% menos. Un total de 37.319 toneladas de residuos han tomado nueva vida. Bajan papel y voluminosos, suben tetrabrik y vidrio.

Un 5,28% menos de agua consumida

P.F.L.
Pamplona

El agua consumida en Pamplona y la Comarca en 2012 no llegó a los 32 millones de metros cúbicos, concretamente un 5,28% menos que en 2011, y el valor más bajo de los últimos 5 años. La Mancomunidad aporta varias razones para explicarlo. Se refiere, por un lado, a la meteorología. El verano no fue especialmente seco y disminuyó la demanda de

agua de riego, sobre todo el público, aseguran. Apuntan también a la crisis económica, como otro de los factores y comentan, del mismo modo, el aumento de los sistemas de ahorro y eficiencia energética en los hogares e industrias, así como la consolidación de actitudes más sostenibles con el medio ambiente. En definitiva, se ha consumido menos agua, doméstica, industrial y de riego, lo que influye directamente en el descenso de facturación.



El verano no fue especialmente seco y se redujo el riego.

ARCHIVO/CALLEJA

CLAVES

31.932.101 metros cúbicos. De agua producida precisaron hogares, industrias y e instalaciones de servicios en 2012; 1.779.955 metros cúbicos menos que en 2011. Ese año se había vivido un pequeño repunte, respecto a 2010.

Energía eléctrica. La Mancomunidad sí suma cifras positivas en la producción de energía eléctrica, a partir del agua, en sus centrales de Eugi, Egillor, Arazuri y Urtañu. Los porcentajes de subida superan el 30%, excepto en Urtañu, donde aumenta un 0,36%.